 Pour une information plus complète
consulter la notice du constructeur

TRONÇONNEUSE THERMIQUE A BOIS 60 cm³ 560 XP



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

• Cylindrée	59,8 cm ³
• Puissance	3,5 kW
• Longueur de guide	50 cm
• Poids	5,6 kg
• Carburant	mélange pour moteur 2 temps
• Vol. du réservoir essence	0,65 l
• Vol. du réservoir huile de coupe	0,33 l
• Puissance acoustique (LWA)	118 dB (A)
• Pression acoustique (Lpa)	106 dB (A)
• Vibrations aux poignées AV/AR	2,7/3,2 m/s ²

Dotation de base : fourreau protecteur de chaîne, clé universelle.

APPLICATIONS

- Travaux forestiers tels que l'abattage, l'élagage, l'ébranchage et la coupe des arbres.
- Débit de bois de chauffage, poutres et éléments de charpente.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES OPTIONNELS

- Equipements de protection individuelle.

INTERDICTIONS

- Ne pas tronçonner d'autres matériaux que le bois.
- Ne pas modifier la machine.
- Ne pas utiliser de combinaison guide/chaîne autre que celle montée sur la machine.



SÉCURITÉ DES PERSONNES

- Respecter les réglementations techniques obligatoires prévues par la loi en matière de prévention des accidents.
- Respecter l'âge minimum prévu par la loi pour travailler avec la machine.
- L'utilisateur du matériel doit être initié au maniement de l'appareil ainsi qu'aux règles de sécurité.
- Le port de gants, lunettes, chaussures de sécurité, bottes, casque, masque à poussière et protections auditives est obligatoire.
- Ne pas porter de vêtements flottants, les cheveux longs, pouvant s'enrouler autour des parties tournantes.
- Veiller à l'absence d'autres personnes à proximité de la zone de travail de l'opérateur (risque de projection de débris, sciure, copeaux...).
- **Vérifier que la chaîne est correctement montée.**
- Ne pas faire le plein avec le moteur en marche.
- Ne pas démarrer la tronçonneuse s'il y a une fuite de carburant.
- Ne pas oublier d'enlever le fourreau protecteur de chaîne avant démarrage.
- Démarrer la tronçonneuse à 3 mètres au moins de l'endroit où le plein a été fait.
- Ne pas démarrer la tronçonneuse en position travail (ex dans une coupe)
- L'opérateur doit adopter une position assurée, stable.
- Ne pas travailler debout sur une échelle.
- Utiliser la tronçonneuse en la maintenant par les deux poignées.
- Éviter tout contact avec l'outil en rotation.
- Ne pas toucher les éléments chauds du moteur (silencieux) : risque de brûlures.
- Respecter les techniques spécifiques à l'abattage des arbres.
- Faire attention au sens de chute des arbres ou des branches.
- Ne jamais faire levier avec la lame.
- Utiliser le frein de chaîne lors de déplacements brefs.
- Arrêter le moteur lors des longs déplacements.
- Arrêter toujours le moteur pour débloquer une lame coincée.
- Ne pas utiliser la machine sous l'effet de médicaments, d'excitants ou de boissons alcoolisées.



SÉCURITÉ LIÉE À L'ENVIRONNEMENT

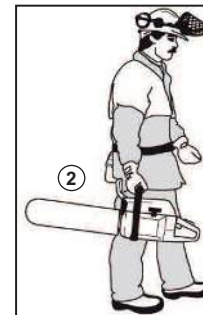
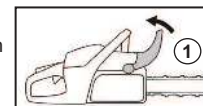
- Le champ de travail doit être parfaitement dégagé, bien éclairé et ne présenter aucun risque
- Ne pas utiliser la machine dans un environnement humide ou en présence d'eau ni dans une atmosphère explosive ou à proximité de produits inflammables ou dangereux.
- Éviter de travailler dans de mauvaises conditions (pluie, vents violents, froid intense, brouillard, terrain glissant...).
- Préparer le chantier en respectant les réglementations locales éventuelles et les consignes spécifiques au chantier ou au lieu d'utilisation.
- Interdiction de fumer dans la zone de travail.
- S'assurer qu'aucun élément extérieur n'est susceptible de s'enrouler autour des parties tournantes.
- La zone exposée aux projections doit être délimitée et interdite à toute personne.
- S'assurer que les émissions sonores ou gazeuses n'occasionnent pas de gêne dans la zone de travail.
- Veiller à faire le plein dans un endroit approprié et utiliser un entonnoir pour éviter tout déversement polluant.
- Si du carburant est renversé, essuyer la tronçonneuse. Si les vêtements sont imprégnés, les changer.
- Lors d'abattage d'arbre,
 - anticiper et apprécier préalablement le sens de la chute.
 - arrimer l'arbre s'il penche du côté opposé au sens de la chute prévu.
 - dégager complètement la zone de la chute.
 - prévoir les zones de repli.
 - prévenir l'entourage.



MANUTENTION - TRANSPORT

Manutention

- Activer le frein de chaîne (1) et retirer le capuchon de la bougie.
- Mettre en place le dispositif de protection du guide-chaîne (2), pour éviter tout contact involontaire avec la chaîne.
- Éviter de transporter la machine avec le réservoir plein.
- Saisir la poignée avant et porter l'appareil lame vers l'arrière.



Transport

- Charger la machine dans le véhicule.
- Utiliser une caisse, caler, bloquer ou arrimer la machine avec des sangles pour l'empêcher de glisser ou basculer.
- Prendre soin de ne pas renverser la machine qui contient de l'essence.

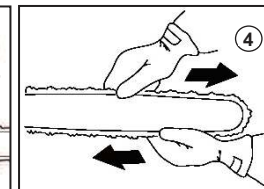
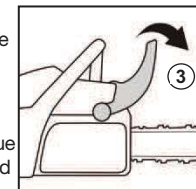


CONTRÔLE AVANT MISE EN ROUTE...

- Mettre le bouton Marche / Arrêt sur «ARRÊT».

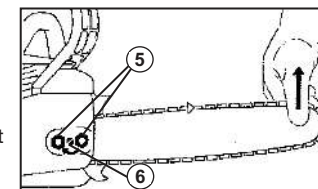
Tension de chaîne

- Mettre des gants de sécurité.
- Débloquer le frein de chaîne (3).
- La chaîne est tendue correctement quand elle ne pend pas sous le guide et peut être avancée à la main sans difficulté (4).



Tendeur de chaîne

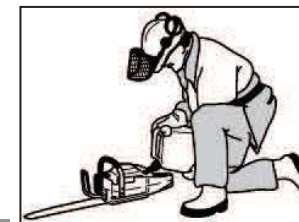
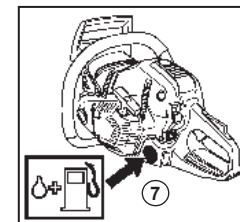
- Desserrer les écrous (5) du guide-chaîne et soulever le nez du guide.
- Tendre la chaîne en serrant le vis (6) du tendeur de chaîne avec la clé universelle jusqu'à ce qu'elle ne soit plus molle sous le guide.
- Resserer les écrous tout en maintenant le nez du guide chaîne levé et vérifier la tension de la chaîne.



Remplissage du réservoir d'ESSENCE

ATTENTION ! Veiller à n'utiliser que du mélange (essence sans plomb 95 + huile 2T à 2% si huile de synthèse, à 4% si huile minérale).

- Retirer et nettoyer le bouchon du réservoir (7) et ses abords afin qu'aucune impureté ne risque de pénétrer dans le réservoir. Ne pas remplir le réservoir jusqu'au bord.
- Resserer le bouchon du réservoir de carburant et vérifier l'absence de fuite.

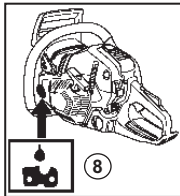


...CONTRÔLE AVANT MISE EN ROUTE

Remplissage du réservoir d'HUILE de graissage de chaîne

ATTENTION ! Ne pas utiliser d'huile usagée, mais une huile spéciale pour chaîne.

- Dévisser le bouchon du réservoir d'huile (8) et faire le plein régulièrement (vérifier le niveau à chaque usage).
- Resserer le bouchon du réservoir d'huile (8) et vérifier l'absence de fuite.

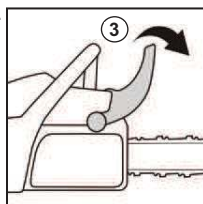


MISE EN ROUTE

- Placer la tronçonneuse dans une position stable.
- Activer le frein de chaîne vers l'avant (3).

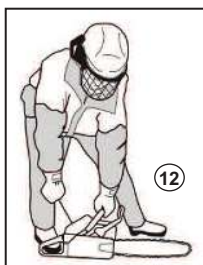
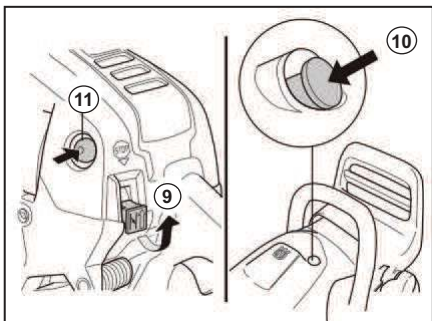
Moteur froid

- Mettre l'interrupteur Marche / Arrêt (9) en position starter en tirant la commande rouge vers l'extérieur, vers le haut.
- Enfoncer la vanne (10) pour réduire la pression dans le cylindre et faciliter le démarrage de la machine. Une fois le moteur lancé, la vanne reviendra automatiquement à sa position initiale.
- Appuyer sur la poche en caoutchouc (11) de la pompe à carburant plusieurs fois jusqu'à ce que le carburant commence à remplir la poche.
- Saisir la poignée avant de la main gauche. Placer le pied droit dans la poignée arrière.
- Saisir la poignée du lanceur de la main droite, tirer la corde du lanceur lentement jusqu'à sentir une résistance. Tirer ensuite rapidement et fermement jusqu'au démarrage du moteur (12).
- Enfoncer la commande rouge du starter (9) dès que le moteur démarre.



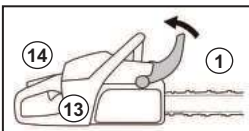
Moteur chaud

- Mettre l'interrupteur Marche / Arrêt (9) en position starter en tirant la commande rouge vers l'extérieur, vers le haut, puis enfoncer immédiatement l'interrupteur Marche / Arrêt et continuer la procédure comme précédemment.



- Donner immédiatement une impulsion sur la commande de l'accélération (13), retirer le pied de la poignée et débloquer le frein de chaîne (1).

- Saisir fermement la tronçonneuse par les poignées avant et arrière (15). Enfoncer le blocage (14) et appuyer sur la commande de l'accélération (13). La tronçonneuse est prête à l'emploi.



4

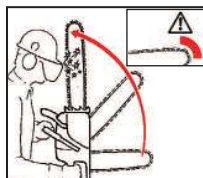


UTILISATION

ATTENTION

les forces de réaction les plus fréquentes sont :

le rebond



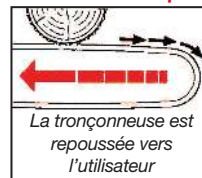
- Ne pas travailler avec le quart supérieur de la tête du guide chaîne.

la force de traction



- Appliquer fermement la griffe contre le bois à couper.

le contre-coup

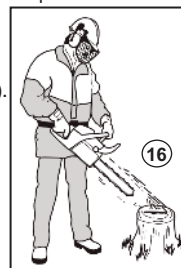
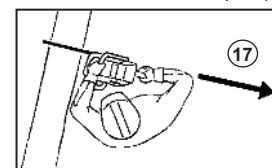


- Veiller à ce que la chaîne ne se coince pas dans la coupe.

- Contrôler le graissage de la chaîne; celle-ci doit toujours projeter un peu d'huile (16).

Ne jamais utiliser la tronçonneuse sans graissage

- Couper à plein gaz sans excéder de pression.
- Toujours observer la tête du guide chaîne.
- Toujours laisser la chaîne en rotation au sortir des coupes (17).



TRUCS ET ASTUCES

- Pour tronçonner un arbre tombé à terre, l'attaquer par le dessous pour ne pas coincer la chaîne.
- Pour préparer du mélange, verser d'abord l'huile puis l'essence sans PB et agiter vigoureusement. Ne pas préparer trop de mélange à l'avance.



ARRÊT ET FIN DES TRAVAUX

- Relâcher la commande d'accélérateur (13) et laisser le moteur tourner quelques instants au ralenti pour le refroidir.
- Stopper le moteur en appuyant sur le bouton d'arrêt (9).
- Vider le réservoir de carburant et nettoyer la machine.
- Mettre en place le fourreau protecteur de chaîne.



VÉRIFICATIONS JOURNALIÈRES

- Vérifier le bon fonctionnement des commandes (accélérateur, starter, bouton d'arrêt, blocage, etc...).
- Vérifier le serrage et l'étanchéité du bouchon du réservoir de carburant.
- Vérifier le serrage et l'étanchéité du bouchon du réservoir d'huile.
- Vérifier la tension de la chaîne.
- Contrôler le bon fonctionnement du frein de chaîne.
- Contrôler le bon graissage de la chaîne.
- Vérifier l'usure de la corde lanceur.

5



ENTRETIEN RÉGULIER

Par le client

- Nettoyage de la bougie une fois par semaine.
- Nettoyer et souffler les ailettes de ventilation.
- Contrôle du niveau d'huile de graissage.
- Remplissage réservoirs essence et huile.
- Tension de la chaîne.

Par LOXAM

contrôles effectués à chaque retour du matériel :

- Essais de fonctionnement.
- Absence de fuites (essence et huile).
- Fonctionnement des commandes (lanceur, accélérateur, starter, bouton d'arrêt, blocage, encliquetage, etc...).
- Nettoyage et soufflage du filtre à air, remplacement si nécessaire.
- Etat de la chaîne et du guide chaîne, remplacement si nécessaire.
- Contrôle du niveau d'huile de graissage.
- Contrôler le bon fonctionnement du frein de chaîne.
- Contrôler le bon graissage de la chaîne.
- Etat général de l'appareil.

tous les six mois, en plus des contrôles précédents :

- Remplacement du filtre à carburant.
- Purge du réservoir de carburant.
- Nettoyage ou remplacement de la bougie d'allumage et s'assurer qu'elle est dotée d'un antiparasite.



PANNES ET RÉPARATIONS

- En cas de panne, ne pas procéder à des réparations.
- Prévenir votre agence LOXAM.



NETTOYAGE

- Après chaque utilisation, nettoyer la machine à l'aide d'un chiffon humide, d'une brosse souple ou utiliser une soufflette.
- Nettoyeur Haute Pression **proscrit**.
- Ne pas utiliser de produit à base d'acide.



CONTEXTE RÉGLEMENTAIRE

Les règles et normes ci-après sont applicables dans le cas d'une utilisation normale du matériel.

- Directive machines du 17 mai 2006 : 2006/42/CE.
- Compatibilité électromagnétique du 15 décembre 2004 : 2004/108/CE.
- Émissions sonores dans l'environnement du 8 mai 2000 : 2000/14/CE.
- Normes de référence : EN ISO 12100:2010, ISO 14982:2009, EN ISO 11681-1:2011.



ENVIRONNEMENT

- Emission de CO² en g/h conforme à la réglementation
- Ces valeurs basées sur la puissance maxi des moteurs sont données à titre indicatif.

www.loxam.fr

