LOXAM 014 0009

Fiche technique

Pour une information plus complète consulter la notice du constructeur

SCIE A SOL ESSENCE

FS 400 LV

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

• Puissance	8,2 kW
• Diamètre du disque maxi	450 mm
• Profondeur de coupe maxi	165 mm
• Diamètre de la broche	25,4 mm
• Dimensions (L x l x h)	1150 x 590 x 940 mm
• Poids à vide	99 kg
• Moteur	Essence 4 temps - refroidissement par air
• Réservoir Essence	6,1 l
• Réservoir Eau (*arrosage*)	30 l
• P acoustique (Lpa)	96 dB (A)
• Pu acoustique (LwA)	106 dB (A)

APPLICATIONS

- Sciage des joints de dilatation et de retrait sur béton frais.
- Découpe de saignées, ouverture et réparation sur sols béton vieux.
- Ouverture de tranchées ou réparation sur revêtements bitumineux.

ÉQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES OPTIONNELS

- Equipements de protection individuelle.

INTERDICTIONS

- Ne pas utiliser pour des opérations autres que le sciage au sol.
- Ne pas utiliser de disques abrasifs ou autres. ***(disques diamant exclusivement) .***

SÉCURITÉ DES PERSONNES

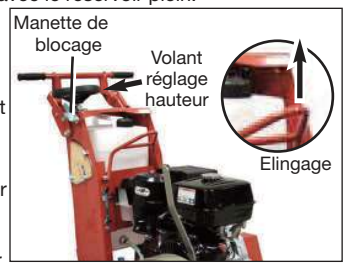
- L'utilisateur doit être formé à l'utilisation d'une scie à sol, ainsi qu'aux règles de sécurité.
- Le port de gants, lunettes, chaussures de sécurité, casque et protections auditives est obligatoire.
- S'assurer que le disque ne comporte pas de fêlures ou autres dommages *(voilage)*.
- Ne pas utiliser un disque qui est tombé ou dont l'alésage ne correspond pas au diamètre de la machine.
- Vérifier que l'outil de coupe et ses carters de protection sont correctement montés.
- Veiller à l'absence d'autres personnes à proximité de la zone de travail de l'opérateur.
- Prendre garde aux projections éventuelles,...
- S'assurer de l'absence de canalisations enterrées à faible profondeur.
- Travailler en position stable.
- L'appareil doit toujours être tenu à deux mains
- Maintenir les carters de protection en place lorsque la machine est en marche.
- Ne pas faire le plein avec le moteur en marche, ni fumer pendant cette opération.
- Ne pas démarrer la machine s'il y a une fuite de carburant.
- Démarrer le moteur à 3 mètres au moins de l'endroit où le plein a été fait.
- Ne pas porter ni élinguer la machine moteur en marche, même pour un petit déplacement.
- Éviter tout contact avec l'outil en rotation.
- Attendre l'arrêt complet de la machine avant de déplacer l'appareil.
- Ne pas toucher les éléments chauds du moteur (silencieux) pendant et après utilisation : risque de brulûres.
- Ne pas utiliser la machine sous l'effet de médicaments, d'excitants ou de boissons alcoolisées.

SÉCURITÉ LIÉE À L'ENVIRONNEMENT

- S'assurer que la zone de travail est suffisamment éclairée et parfaitement aérée.
- Ne pas utiliser la scie à sol dans les milieux à risque d'explosion ou d'incendie.
- S'assurer de l'absence de câbles électriques ou de tuyauteries d'eau ou de gaz enterrés à faible profondeur.
- Eviter de travailler dans de mauvaises conditions atmosphériques (pluies, vents violents, froid intense, brouillard, terrain glissant...)
- Préparer le chantier en respectant les réglementations locales éventuelles et les consignes spécifiques au chantier ou au lieu d'utilisation.
- S'assurer que les émissions sonores ou gazeuses n'occasionnent pas de gêne dans la zone de travail.
- Arrêter le moteur lors du ravitaillement en carburant.
- Veiller à faire le plein dans un endroit approprié et utiliser un entonnoir pour éviter tout déversement polluant.
- Si du carburant est renversé, essuyer l'appareil. Si les vêtements sont imprégnés, les changer.

MANUTENTION - TRANSPORT

- Ne pas oublier de fermer le robinet d'essence.
- Eviter de transporter la machine avec le réservoir plein.
- Démonter le disque.



Manutention

- La scie à sol est équipée d'un anneau permettant l'accrochage d'une élingue pour le chargement et le déchargement.
- Bloquer et tourner le volant pour placer la machine en position haute avant de la faire rouler pour la déplacer.

Transport

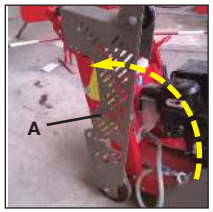
- Prendre soin de ne pas renverser la machine qui contient de l'essence.
- Lors du transport en véhicule, caler et arrimer la machine, pour l'empêcher de glisser ou basculer.

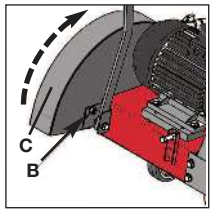
MONTAGE DU DISQUE

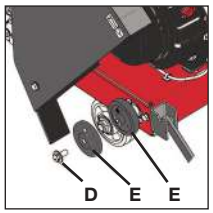
- S'assurer que le moteur est bien à l'arrêt (commutateur sur position 0).
- Tourner le volant pour placer la machine en position haute.
- Porter des gants.

Démontage du disque

- Relever le carter de protection **(A)** vers l'arrière.
- Desserrer la vis **(B)** et relever le carter **(C)** pour accéder au disque.
- Desserrer la vis **(D)** de fixation du disque *(attention, pas à gauche)*.







Montage du disque

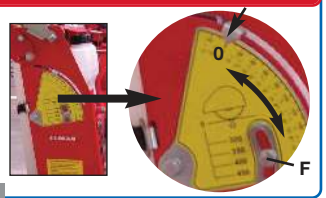
- Vérifier la propreté des brides **(E)** et respecter le sens de rotation du disque.
- Placer le disque entre les brides. Bien s'assurer du bon positionnement du disque.
- Maintenir le disque à la main et bloquer fermement la vis **(D)** à l'aide de la clé fournie.
- Replacer le carter de protection **(C)** et sa vis de fixation **(B),** puis le carter **(A)**.

Attention : ***prendre garde aux risques de pincements.***

OPÉRATIONS PRÉLIMINAIRES...

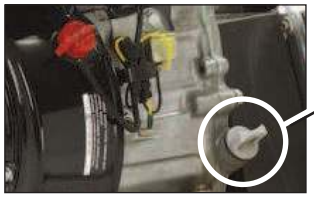
Réglage de la position «0»du disque

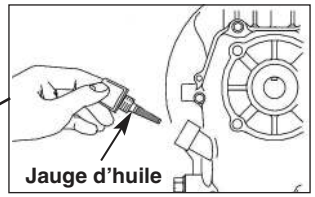
- Tourner le volant pour amener le disque juste au contact du sol.
- Desserrer la vis **(F)** et aligner le»0» sur l'index.
- Resserrer la vis **(F)**.



...OPÉRATIONS PRÉLIMINAIRES

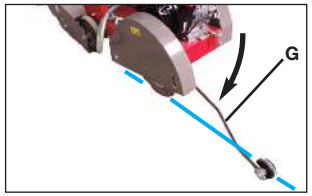
- Ajuster la hauteur du brancard réglable par pivotement.
- Vérifier le niveau d'huile moteur et compléter si nécessaire avec de l'huile type SAE 10W30.





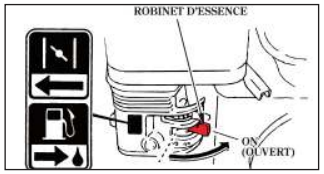
- Procéder au remplissage du réservoir de carburant (sans plomb 95).
- Vérifier que le bouchon du réservoir est bien bloqué et qu'il n'y a aucune fuite d'huile ou de carburant.
- Fermer le robinet d'eau et remplir le réservoir d'eau.
- Tracer un trait «au bleu» sur le sol pour marquer la ligne de tronçonnage.

- Amener la scie à sol sur le lieu de travail.
- Abaisser le guide avant **(G).**
- Aligner le guide et le disque sur la ligne de tronçonnage.
- S'assurer que le bouton d'arrêt d'urgence n'est pas activé.



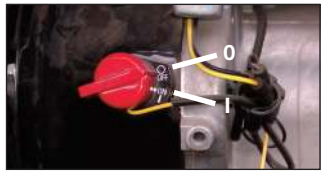
MISE EN ROUTE...

- Placer le robinet d'essence sur la position "ON/OPEN".



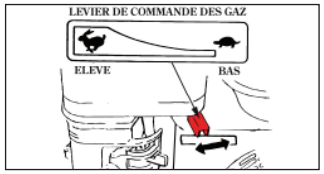
- Mettre la tirette du starter sur la position de fermeture.
  Nota : *Ne pas utiliser le starter lorsque le moteur est chaud ou lorsque la température atmosphérique est élevée.*

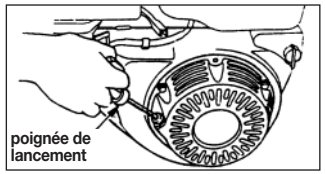
- Placer le bouton Marche/Arrêt moteur sur « **I** ».



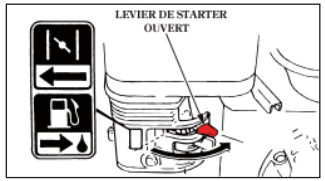
...MISE EN ROUTE

- Placer le levier des gaz à droite, position ralenti (bas).
- Tirer la poignée de lancement jusqu'à sentir une résistance, puis la tirer d'un coup sec.
  PRECAUTION : *Ne pas laisser la poignée de lancement revenir brutalement contre le moteur. La ramener lentement pour éviter tout dommage du démarreur.*



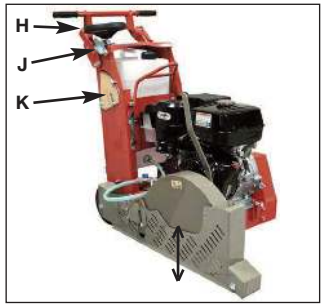


- Lorsque le moteur commence à chauffer, mettre la tirette de starter sur la position d'ouverture.



UTILISATION

- Placer le levier des gaz en position plein régime (élevé).
- Abaisser la manette de blocage **(H)** du volant.
- Maintenir la machine et actionner le volant **(J)** pour amener le disque au contact du sol.
- Continuer à tourner lentement le volant pour descendre le disque à la profondeur de coupe désirée. (voir l'échelle graduée **(K)** sur le côté).
  Nota : *Descendre lentement par sécurité et pour éviter le calage du moteur.*
- Remonter la manette de blocage du volant.
- Faire avancer lentement la machine en suivant le tracé établi.
  Nota : *Un arrosage abondant assure la longévité du disque.*



TRUCS ET ASTUCES

- Profondeur maxi recommandée par passe : 50 mm.
- Longeur joint de dilatation en m = surface de la dalle en m²/3.
- Profondeur joint de dilatation = 1/3 de l'épaisseur de la dalle

ARRÊT ET FIN DES TRAVAUX...

- Bloquer et tourner le volant pour dégager le disque de la rainure.
- Fermer l'arrivée d'eau.
- Laisser tourner le moteur au ralenti quelques minutes pour qu'il refroidisse.
- Placer l'interrupteur moteur sur "OFF/0".
- Fermer le robinet d'essence.
- Démonter le disque.

...ARRÊT ET FIN DES TRAVAUX

- Vider le réservoir de carburant et le réservoir d'eau.
- Nettoyer la machine.
- Stocker à l'abri des intempéries.

VÉRIFICATIONS JOURNALIÈRES

- Contrôler le niveau d'huile moteur.
- Contrôler l'état d'usure et la tension de la courroie.
- Vérifier le bon fonctionnement des commandes moteur *(commande des gaz, starter, interrupteur moteur, lanceur).*
- Vérifier l'état d'usure de la corde du lanceur.
- Vérifier le serrage et l'étanchéité des réservoirs d'eau et de carburant.

ENTRETIEN RÉGULIER

Par le client

- Nettoyage du filtre à air et de la bougie.

Par LOXAM - contrôles effectués à chaque retour du matériel :

- Serrage des vis de fixation.
- Fonctionnement des commandes *(commande des gaz, starter, interrupteur moteur, lanceur)..*
- Etat et tension de la courroie, état général de la machine.
- Essais de fonctionnement.

tous les six mois, en plus des contrôles précédents :

- Vidange huile moteur et purge du réservoir de carburant.

PANNES ET RÉPARATIONS

- En cas de panne, ne pas procéder à des réparations.
  Prévenir votre agence LOXAM.

NETTOYAGE

- Nettoyer la machine avec une brosse et de l'eau.
- Souffler les ailettes de refroidissement moteur à l'air comprimé.
  Nettoyeur haute pression proscrit sur le moteur.

CONTEXTE RÉGLEMENTAIRE

Les règles et normes ci-après sont applicables dans le cas d'une utilisation normale du matériel pourvu d'un équipement adapté :

- Directive machines 2006/42/CEdu 17 mai 2006
- Compatibilité électromagnétique 2004/108/CEE du 15 décembre 2004.
- Emissions sonores dans l'environnement" 2000/14/CE du 8 mai 2000.
- Normes EN ISO 12100:2003, EN 55014-1:2006, EN 55014-2/A1:2001, EN 61000-3-2:2006, EN 61000-3-3/A1/A2:2005, EN 13862/A1:2009.

ENVIRONNEMENT

- Emission de CO^2 7690 g/h (938g/kWh)

Ces valeurs basées sur la puissance maxi des moteurs sont données à titre indicatif.

Document non contractuel - LOXAM 014 0009 - FS 400 LV - décembre 2015

www.loxam.fr

ISO 14001
ISO 9001