

Pour une information plus complète consulter la notice du constructeur



PLAQUE VIBRANTE ESSENCE MARCHÉ AV BP 10/36 BP 8/34 PCX 20A LF15A MVC F 60 VP 1340W



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

	BP 10-36	BP 8-34	PCX 20A	LF15A	VP1340W	MVCF60
• Poids (kg)	83	54	75	78	76	75
• Dim de la semelle (cm)	56x36	55x34	58x50	53x52	59x40	57x35
• Force centrifuge (kN)	10	8	13	10	13	10,1
• Vitesse travail max (m/mn)	25	22	28	28	26	25
• Moteur	Essence 4 temps - refroidissement par air					
• Réservoir Essence (l)	2,5	2,5	2,5	2,5	3,6	2,7
• Réservoir Eau (l) arrosage	7	6,5	12	13	7,6	11
• P acoustique (Lpa)	-	-	-	-	90 dB (A)	-
• Pu acoustique (LwA)	-	-	107 dB (A)	-	108 dB (A)	-
• Classification	PQ1					

APPLICATIONS

- Compactage des sols, enrobés et pavage :
 - travaux de voiries et réseaux divers (VRD), horticulture ou paysagers,
 - pose de pavés autobloquants,
 - travaux de réfection de rues et chemins, compactage le long de murs, trottoirs et sous les bardages.
 - compactage de tranchées et fond de fouille.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES OPTIONNELS

- Equipements de protection individuelle.
- Roues de manutention.

INTERDICTIONS

- Ne pas utiliser pour des opérations autres que le compactage.
- Ne pas utiliser la plaque sur sols extrêmement durs et secs.



SÉCURITÉ DES PERSONNES

- L'utilisateur doit être formé à l'utilisation d'une plaque vibrante, ainsi qu'aux règles de sécurité.
- Le port de gants, lunettes, chaussures de sécurité, casque et protections auditives est obligatoire.
- Veiller à l'absence d'autres personnes à proximité de la zone de travail de l'opérateur.
- Prendre garde aux projections de terre ou de gravier,...
- S'assurer de l'absence de canalisations enterrées à faible profondeur.
- Travailler en position stable.
- L'appareil doit toujours être tenu à deux mains
- Maintenir les carters de protection en place lorsque la machine est en marche.
- Ne pas faire le plein avec le moteur en marche, ni fumer pendant cette opération.
- Ne pas démarrer la machine s'il y a une fuite de carburant.
- Démarrer le moteur à 3 mètres au moins de l'endroit où le plein a été fait.
- Ne pas porter ni élinguer la machine moteur en marche, même pour un petit déplacement.
- Attendre l'arrêt complet de la machine avant de déplacer l'appareil.
- Ne pas toucher les éléments chauds du moteur (silencieux) pendant et après utilisation : risque de brûlures.
- Ne pas utiliser la machine sous l'effet de médicaments, d'excitants ou de boissons alcoolisées.



SÉCURITÉ LIÉE À L'ENVIRONNEMENT

- S'assurer que la zone de travail est suffisamment éclairée et parfaitement aérée.
- Ne pas utiliser la plaque vibrante dans les milieux à risque d'explosion ou d'incendie.
- Ne pas utiliser dans une tranchée ou une fosse profonde non ventilée
- Eviter de travailler dans de mauvaises conditions atmosphériques (pluies, vents violents, froid intense, brouillard, terrain glissant...)
- Préparer le chantier en respectant les réglementations locales éventuelles et les consignes spécifiques au chantier ou au lieu d'utilisation.
- S'assurer que les émissions sonores ou gazeuses n'occasionnent pas de gêne dans la zone de travail.
- Arrêter le moteur lors du ravitaillement en carburant.
- Veiller à faire le plein dans un endroit approprié et utiliser un entonnoir pour éviter tout déversement polluant.
- Si du carburant est renversé, essuyer l'appareil. Si les vêtements sont imprégnés, les changer.

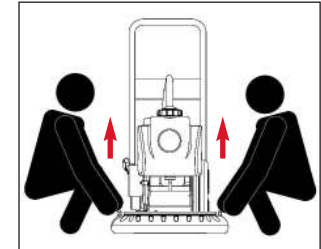
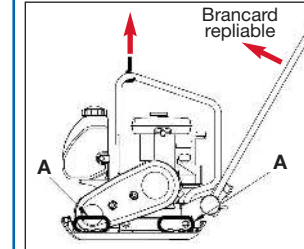


MANUTENTION - TRANSPORT

- Ne pas oublier de fermer le robinet d'essence.
- Eviter de transporter la machine avec le réservoir plein.
- Replier le brancard si nécessaire.

Manutention

- Les plaques vibrantes sont équipées d'un arceau permettant l'accrochage d'une élingue pour le chargement et le déchargement.
- Au sol, deux personnes sont nécessaires pour porter et déplacer la machine.



Transport

- Prendre soin de ne pas renverser la machine qui contient de l'essence
- Lors du transport en véhicule, caler et arrimer la machine, pour l'empêcher de glisser ou basculer.

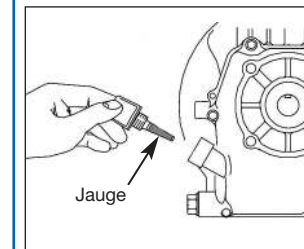
Nota

Certains modèles sont munis d'anneaux (A) servant à la fois de poignées de levage et de points d'ancrage lors du transport.

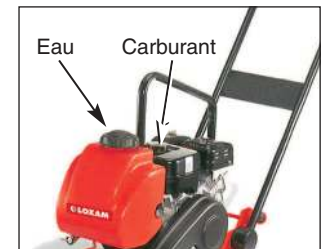


CONTRÔLES AVANT MISE EN ROUTE

- Déplier et verrouiller le brancard.
- Vérifier le niveau d'huile moteur et compléter si nécessaire avec de l'huile type SAE 10W30.
- Procéder au remplissage du réservoir de carburant (sans plomb 95).
- Vérifier que le bouchon du réservoir est bien bloqué et qu'il n'y a aucune fuite d'huile ou de carburant.
- Remplir le réservoir d'eau.
- Amener la plaque sur le lieu de travail.



Huile moteur



Carburant - Eau

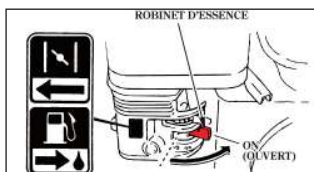


MISE EN ROUTE...

VP1340W - MVCF60

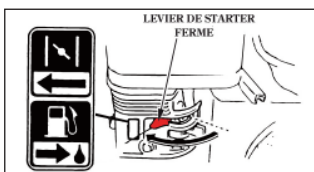
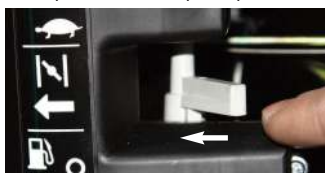
BP 10-36 - BP 8-34 - PCX 20A - LF15A

- Placer le robinet d'essence sur la position "ON/OPEN".

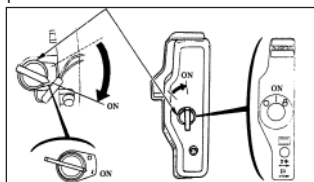


- Mettre la tirette du starter sur la position de fermeture.

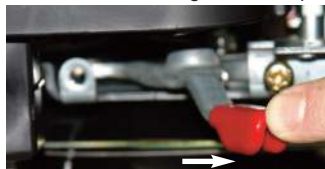
Nota : Ne pas utiliser le starter lorsque le moteur est chaud ou lorsque la température atmosphérique est élevée.



- Mettre l'interrupteur du moteur sur la position marche "ON/I".



- Placer le levier des gaz à droite, position ralenti (bas).

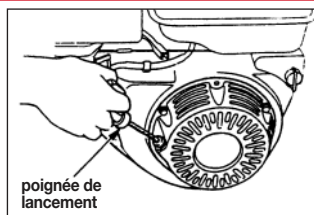


NOTA : Sur certaines machines la commande d'accélérateur peut se situer sur le guidon.



- Tirer la poignée de lancement jusqu'à ce que l'on sente une résistance, puis la tirer d'un coup sec.

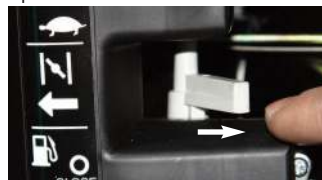
ATTENTION : Ne pas laisser la poignée de lancement revenir brutalement contre le moteur. La ramener lentement pour éviter tout dommage du démarreur.



4

...MISE EN ROUTE

- Lorsque le moteur commence à chauffer, mettre la tirette de starter sur la position d'ouverture.



UTILISATION

- Placer le levier des gaz en position plein régime (élevé).

Avancement

- Le vibreur provoque les vibrations de la plaque d'embase mais aussi l'avancement de la machine.
- Ne pas pousser la machine qui avance toute seule à son rythme.
- La vitesse d'avancement dépend de la surface à compacter.

Pente

- En montée, il peut être nécessaire d'aider la machine en la poussant légèrement.
- En descente, retenir la machine si elle prend de la vitesse.
- Ne jamais travailler en travers de la pente.

Compactage

- Trois ou quatre passes sont recommandées pour obtenir un bon compactage.
- Dans le cas de plusieurs couches différentes l'une au dessus de l'autre, compacter chaque couche séparément.

Enrobés

- Ouvrir le robinet d'eau pour mouiller l'asphalte et le dessous de la plaque pour empêcher l'asphalte d'adhérer.
- Deux passes suffisent généralement à assurer un bon compactage.

Pavés

- Fixer un tapis en "Vulcolan" sous la semelle de la machine pour éviter de marquer les pavés lors du compactage.

Terre

- Humidifier les sols trop secs et poussiéreux.
- Attention, l'humidité excessive peut causer l'adhérence des particules du sol et empêcher un bon compactage.



TRUCS ET ASTUCES

- Pour compacter l'asphalte et l'empêcher d'adhérer, répandre de l'huile diesel sur la partie inférieure de la plaque vibrante.
- Pour faciliter la vaporisation, mélanger à l'eau une petite quantité d'huile diesel ou de détergent.



ARRÊT ET FIN DES TRAVAUX

- Laisser tourner le moteur au ralenti quelques minutes pour qu'il refroidisse.
- Placer l'interrupteur moteur sur "OFF/O".
- Fermer le robinet d'essence et celui du réservoir d'eau (si la vaporisation d'eau a été utilisée).
- Vider le réservoir de carburant et le réservoir d'eau.
- Nettoyer la plaque vibrante.
- Stocker à l'abri des intempéries.

5



VÉRIFICATIONS JOURNALIÈRES

- Contrôler le niveau d'huile moteur.
- Contrôler l'état d'usure et la tension de la courroie.
- Vérifier le bon fonctionnement des commandes moteur (commande des gaz, starter, interrupteur moteur, lanceur).
- Vérifier l'état d'usure de la corde du lanceur.
- Vérifier le serrage et l'étanchéité du réservoir de carburant.



ENTRETIEN RÉGULIER

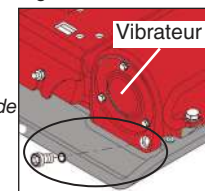
Par le client

- Nettoyage du filtre à air et nettoyage de la bougie.

Par LOXAM

contrôles effectués à chaque retour du matériel :

- Serrage des vis de fixation.
- Fonctionnement des commandes (commande des gaz, starter, interrupteur moteur, lanceur)..
- Etat et tension de la courroie.
- Etat des silent-blocs.
- Contrôle du niveau d'huile du vibreur (l'huile doit se situer au niveau supérieur du bouchon de remplissage)
- Etat général de la machine.
- Essais de fonctionnement.



tous les six mois, en plus des contrôles précédents :

- Vidange huile moteur et vibreur.
- Purge du réservoir de carburant.



PANNES ET RÉPARATIONS

- En cas de panne, ne pas procéder à des réparations. Prévenir votre agence LOXAM.



NETTOYAGE

- Nettoyer la plaque avec une brosse et de l'eau.
- Souffler les ailettes de refroidissement moteur à l'air comprimé. Nettoyeur haute pression proscrit sur le moteur.



CONTEXTE RÉGLEMENTAIRE

Les règles et normes ci-après sont applicables dans le cas d'une utilisation normale du matériel pourvu d'un équipement adapté :

- Norme 98/37/CE - 89/392/CEE - 89/336/CEE (modifié par 92/31/CEE et 93/68/CEE) - 73/23/CEE, BS EN ISO 12100-1 : 2003.
- Directive bruits 2000/14/CE.



ENVIRONNEMENT

	BP 10-36	BP 8-34	PCX 20A	LF15A	VP1340W	MVCF60
Emission de CO ² en g/h	2124	1652	2814	2720	2745	2380
en g/kWh	(1017)	(1017)	(938)	(938)	(610)	(744)

Ces valeurs basées sur la puissance maxi des moteurs sont données à titre indicatif.

www.loxam.fr

