 Pour une information plus complète consulter la notice du constructeur



PILONNEUSE ESSENCE

MTX60 MTX70



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

	MTX60	MTX70
• Hauteur (cm)	98,5	100
• Dim de la semelle (cm)	34 x 26,5	34 x 28,5
• Poids (kg)	64	75
• Cadence max (cps/mn)	695	695
• Force de frappe (kN)	13,6	14,9
• Course semelle max (mm)	80	80
• Moteur	Essence 4 temps refroidissement par air	
• Puissance (kW)	2,1	2,2
• P acoustique (LpA) [dB(A)]	92	94
• Pu acoustique (LWA) [dB(A)]	107	107
• Classification	PN3	PN3

APPLICATIONS

- Compactage de tous types de sols dans les lieux exigus : tranchées et canalisations, fossés et canaux, remblais et fondations, ...

ÉQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES OPTIONNELS

- Equipements de protection individuelle.
- Roues de manutention.

INTERDICTIONS

- Ne pas utiliser pour des opérations autres que le compactage.
- Ne pas utiliser la pilonneuse en position horizontale.
- Ne pas utiliser la pilonneuse pour enfoncer des poteaux.
- Ne pas compacter des pavés auto-blocants.
- Ne pas utiliser la pilonneuse sur sols extrêmement durs et secs.



SÉCURITÉ DES PERSONNES

- L'utilisateur doit être formé à l'utilisation d'une pilonneuse, ainsi qu'aux règles de sécurité.
- Le port de gants, lunettes, chaussures de sécurité, casque et protections auditives est obligatoire.
- Veiller à l'absence d'autres personnes à proximité de la zone de travail de l'opérateur.
- Prendre garde aux projections de terre ou de gravier,...
- S'assurer de l'absence de canalisations enterrées à faible profondeur pour éviter leur détérioration (25 à 40 cm selon la classification de la pilonneuse).
- Travailler en position stable.
- Tenir les pieds éloignés de la base de la pilonneuse.
- L'appareil doit toujours être tenu à deux mains
- Maintenir les carters de protection en place lorsque la machine est en marche.
- Ne pas faire le plein avec le moteur en marche, ni fumer pendant cette opération.
- Ne pas démarrer la machine s'il y a une fuite de carburant.
- Ne pas démarrer la machine si elle est encore placée sur son support ou chariot de transport.
- Démarrer le moteur à 3 mètres au moins de l'endroit où le plein a été fait.
- Ne pas porter ni élinguer la machine moteur en marche, même pour un petit déplacement.
- Attendre l'arrêt complet de la machine avant de déplacer l'appareil.
- Ne pas toucher les éléments chauds du moteur (*silencieux*) pendant et après utilisation : risque de brûlures.
- Ne pas utiliser la machine sous l'effet de médicaments, d'excitants ou de boissons alcoolisées.



SÉCURITÉ LIÉE À L'ENVIRONNEMENT

- S'assurer que la zone de travail est suffisamment éclairée et parfaitement aérée.
- Ne pas utiliser la pilonneuse dans les milieux à risque d'explosion ou d'incendie.
- Ne pas utiliser dans une tranchée ou une fosse profonde non ventilée.
- Éviter de travailler dans de mauvaises conditions atmosphériques (*pluies, vents violents, froid intense, brouillard, terrain glissant...*)
- Préparer le chantier en respectant les réglementations locales éventuelles et les consignes spécifiques au chantier ou au lieu d'utilisation.
- S'assurer que les émissions sonores ou gazeuses n'occasionnent pas de gêne dans la zone de travail.
- Arrêter le moteur lors du ravitaillement en carburant.
- Veiller à faire le plein dans un endroit approprié et utiliser un entonnoir pour éviter tout déversement polluant.
- Si du carburant est renversé, essuyer l'appareil. Si les vêtements sont imprégnés, les changer.



MANUTENTION - TRANSPORT

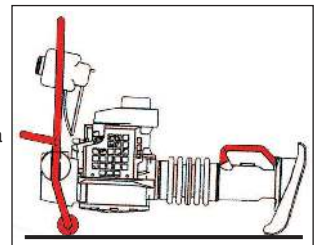
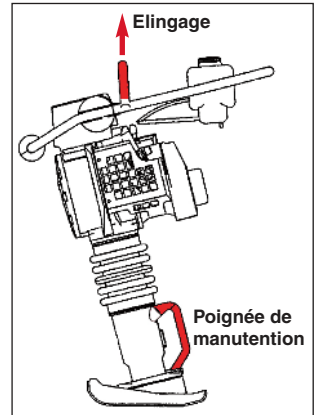
- Ne pas oublier de fermer le robinet d'essence.
- Éviter de transporter la machine avec le réservoir plein.

Manutention

- Les pilonneuses sont équipées d'un arceau central permettant l'accrochage d'une élingue pour le chargement et le déchargement.
- La partie inférieure de la pilonneuse est munie d'une poignée de manutention. Deux personnes sont nécessaires pour porter la machine.

Transport

- Il est conseillé de placer la pilonneuse verticalement. Ne pas la renverser si elle contient de l'essence.
- La pilonneuse peut être transportée en position couchée (*réservoir d'essence vide*). S'assurer qu'il n'y a pas de fuites.
- Lors du transport en véhicule, caler et arrimer la machine, pour l'empêcher de glisser ou basculer.

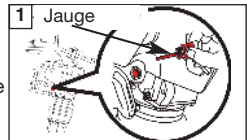


CONTRÔLES AVANT MISE EN ROUTE

- Placer la pilonneuse en position verticale sur un sol de niveau.

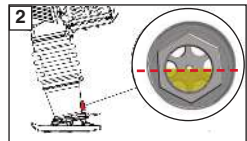
1 - Huile moteur

- Vérifier le niveau d'huile moteur et compléter si nécessaire avec de l'huile type SAE 10W30.



2 - Huile de graissage du système de frappe

- Vérifier le niveau d'huile par le regard situé à l'arrière de la semelle.



3 - Carburant

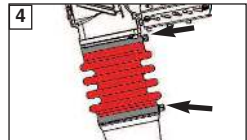
- Procéder au remplissage du réservoir de carburant (sans plomb 95).



- Vérifier que le bouchon du réservoir est bien bloqué et qu'il n'y a aucune fuite d'huile ou de carburant.

4 - Soufflet

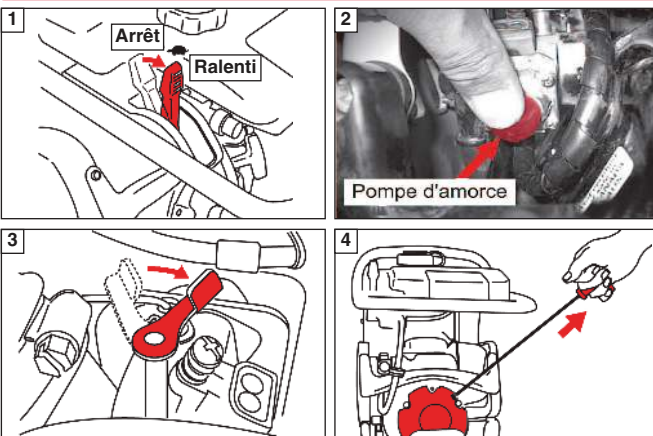
- Vérifier l'état, l'étanchéité et la bonne fixation du soufflet.



Amener la pilonneuse sur le lieu de travail.



MISE EN ROUTE

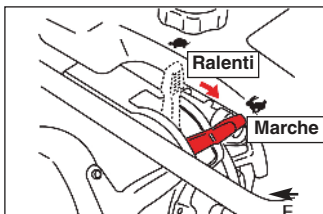


- 1 - Amener la manette des gaz de la position «arrêt» à «ralenti».
Nota : Cette action commande l'alimentation en essence et la mise sous tension du moteur.
- 2 - Presser plusieurs fois la pompe d'amorçage pour alimenter l'essence.
- 3 - Mettre la tirette du starter sur la position de fermeture.
Nota : Ne pas utiliser le starter lorsque le moteur est chaud ou lorsque la température atmosphérique est élevée.
- 4 - Saisir la poignée du lanceur jusqu'à sentir une résistance, puis tirer énergiquement pour démarrer le moteur. Relâcher lentement la poignée.
- Lorsque le moteur commence à chauffer, mettre la tirette de starter sur la position d'ouverture.



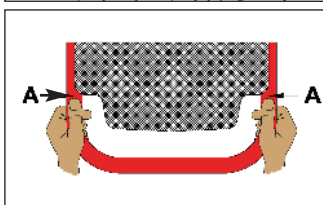
UTILISATION...

- Amener la manette des gaz de la position «ralenti» à «marche».



Conduite de la machine

- Saisir le timon à l'aide des deux mains au niveau des rep A.
- Nota :** cette position permet d'optimiser la performance et le contrôle de la machine, et de minimiser les vibrations transmises aux mains et aux bras.

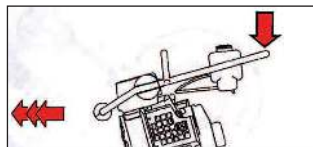


4

...UTILISATION

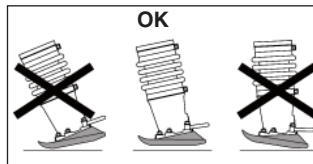
Avancement

- Le vibreur provoque les vibrations de l'embase mais aussi l'avancement de la machine.
- Guider la machine qui avance toute seule à son rythme.
- La vitesse d'avancement dépend de la surface à compacter.
- Presser le timon vers le bas pour augmenter la vitesse de déplacement de la machine.
- Veiller à ce que la surface totale du patin soit en contact avec le sol.



Régime moteur

- Réduire légèrement la commande des gaz pour trouver le régime idéal de fonctionnement du moteur.



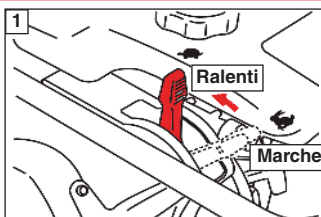
TRUCS ET ASTUCES

- Si sur un sol fortement compacté, le rythme de la vibration est rompu, modifier légèrement le régime moteur ou l'inclinaison de la machine pour rétablir des vibrations et une fréquence «harmonieuses».
- Pour pilonner un terrain renfermant des gros cailloux, tapisser le sol de terre de remblais pour compacter le terrain de façon homogène.



ARRÊT ET FIN DES TRAVAUX

- 1 - Ramener la manette des gaz de la position «marche» à «ralenti».
- Laisser tourner le moteur au ralenti quelques minutes pour qu'il refroidisse.
- 2 - Faire passer la manette des gaz de la position «ralenti» à «arrêt».



Nota : Cette action coupe l'alimentation en essence et provoque l'arrêt du moteur.

- Vider le réservoir de carburant.
- Nettoyer la pilonneuse.
- Stocker verticalement à l'abri des intempéries.
- Attacher la pilonneuse pour l'empêcher de tomber.



VÉRIFICATIONS JOURNALIÈRES

- Contrôler les niveaux d'huile (moteur et système de frappe).
- Vérifier le bon fonctionnement des commandes moteur (commande des gaz et arrêt moteur, starter, lanceur).
- Vérifier l'état d'usure de la corde du lanceur.
- Vérifier le serrage et l'étanchéité du réservoir de carburant.

5



ENTRETIEN RÉGULIER

Par le client

- Nettoyage du filtre à air.
- Nettoyage de la bougie.

Par LOXAM

contrôles effectués à chaque retour du matériel :

- Etat et fixation des capots et carters de protection.
- Etat et fixation de la semelle.
- Etat du soufflet.
- Fonctionnement des commandes (commande des gaz et arrêt moteur, starter, lanceur).
- Contrôle du niveau d'huile du système de frappe.
- Essais de fonctionnement.

tous les six mois, en plus des contrôles précédents :

- Vidange huile moteur et système de frappe.
- Purge du réservoir de carburant.
- Etat et fixation des durites.



PANNES ET RÉPARATIONS

- En cas de panne, ne pas procéder à des réparations.
- Prévenir votre agence LOXAM.**



NETTOYAGE

- Nettoyer la pilonneuse avec une brosse et de l'eau.
- Souffler les ailettes de refroidissement moteur à l'air comprimé.
- Nettoyeur haute pression proscrit sur le moteur.**



CONTEXTE RÉGLEMENTAIRE

Les règles et normes ci-après sont applicables dans le cas d'une utilisation normale du matériel pourvu d'un équipement adapté :

- Directives européennes :
2000/14/EC - 2005/88/EC - 2006/42/EC - 2004/108/EC (2004/26/EC).
EN500-1 - EN500-4.



ENVIRONNEMENT

	MTX60	MTX70
Emission de CO ² en g/h	1970	2064
en g/kWh	(938)	(938)

Ces valeurs basées sur la puissance maxi des moteurs sont données à titre indicatif.

www.loxam.fr

N° Vert 0 800 20 40 80

