 Pour une information plus complète
consulter la notice du constructeur

DEBROUSSAILLEUSE ESSENCE

535RX



SPECIFICATIONS TECHNIQUES

• Cylindrée	34,6 cm ³
• Puissance	1,6 kW
• Longueur du tube	148 cm
• Poids (sans outil)	6,1 kg
• Vol. du réservoir essence	0,6 l
• Carburant	mélange pour moteur 2 temps
• Type de poignée	Guidon
• Vibrations aux poignées gauche/droite (tête desherbage)	3,0/3,4 m/s ²
• Vibrations aux poignées gauche/droite (lame à herbe)	3,4/4,1 m/s ²
• Puissance acoustique (LwA)	113 dB (A)
• Pression acoustique (Lpa)	95 dB (A)

Dotation de base : tête de désherbage, lame, couteau à taillis, clé pour l'écrou de lame, clé à six pans, clé pour la bougie, harnais.

APPLICATIONS

- Désherbage, débroussaillage et déblayage forestier (herbes tenaces, broussailles, ronces, etc...). Travaux de sciage.
- Coupe de végétaux dans les fossés, bords d'étangs, talus, ...
- Nettoyage de bordures de clôtures, d'arbres, de murs ou de trottoirs.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES OPTIONNELS

- Equipements de protection individuelle.

INTERDICTIONS

- Ne pas couper de branches de gros diamètre (maxi 20 mm) avec le couteau à taillis.
- Ne pas couper d'autres matériaux (piquets, fils de fer, grillage, ...).
- Ne pas modifier la machine.
- Ne pas monter d'outils non adaptés au type de l'appareil.
- Ne pas monter de fil métallique sur la tête de désherbage.



SÉCURITÉ DES PERSONNES

- Respecter les réglementations techniques obligatoires prévues par la loi en matière de prévention des accidents.
- Respecter l'âge minimum prévu par la loi pour travailler avec la machine.
- L'utilisateur du matériel doit être initié au maniement de l'appareil ainsi qu'aux règles de sécurité.
- Le port de gants, lunettes, chaussures de sécurité, casque, protections auditives est obligatoire.
- Ne pas porter de vêtements flottants, les cheveux longs, pouvant se prendre dans les branches, broussailles ou parties mobiles de l'appareil.
- Veiller à l'absence d'autres personnes dans un rayon de 15 m autour de l'opérateur (risque de projection).
- Ne pas utiliser la débroussailleuse sans le capot protecteur d'outil.
- Ne pas démarrer la débroussailleuse si aucun outil n'est monté.
- S'assurer que l'outil métallique (lame) ne comporte pas de fêlure.
- Vérifier le montage correct de l'outil (sens de rotation, serrage) et de son capot protecteur.
- Ne pas faire le plein avec le moteur en marche.
- Ne pas démarrer la débroussailleuse s'il y a une fuite de carburant.
- Démarrer la débroussailleuse à 3 m au moins de l'endroit où le plein a été fait.
- L'opérateur doit obligatoirement porter un harnais pour supporter la débroussailleuse.
- L'opérateur doit adopter une position assurée, stable.
- Utiliser la débroussailleuse en la maintenant par les deux poignées.
- Éviter tout contact avec les outils (tête de désherbage, lame, ...).
- Ne pas toucher les éléments chauds du moteur (silencieux) : risque de brûlures.
- Arrêter toujours le moteur pour débloquer un outil coincé.
- En cas de choc contre une pierre, un mur ou un obstacle, arrêter le moteur et contrôler l'outil.
- Arrêter le moteur et mettre en place le disque de protection pour outil métallique, même pour de courts déplacements.
- Ne pas utiliser la machine sous l'effet de médicaments, d'excitants ou de boissons alcoolisées.



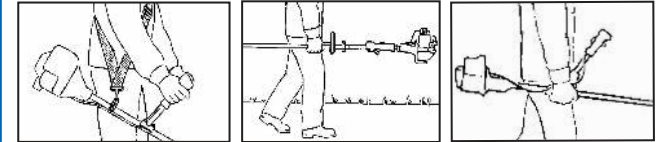
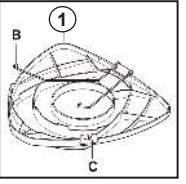
SÉCURITÉ LIÉE À L'ENVIRONNEMENT

- Le champ de travail doit être parfaitement dégagé, bien éclairé et ne présenter aucun risque.
- Ne pas utiliser la machine dans un environnement humide ou en présence d'eau ni dans une atmosphère explosive ou à proximité de produits inflammables ou dangereux.
- Éviter de travailler dans de mauvaises conditions (pluie, vents violents, froid intense, brouillard, terrain glissant...).
- Préparer le chantier en respectant les réglementations locales éventuelles et les consignes spécifiques au chantier ou au lieu d'utilisation.
- Interdiction de fumer dans la zone de travail.
- S'assurer qu'aucun élément extérieur n'est susceptible de se prendre dans les parties mobiles.
- S'assurer que les émissions sonores ou gazeuses n'occasionnent pas de gêne dans la zone de travail.
- Veiller à faire le plein dans un endroit approprié et utiliser un entonnoir pour éviter tout déversement polluant.
- Si du carburant est renversé, essuyer l'appareil. Si les vêtements sont imprégnés, les changer.



MANUTENTION - TRANSPORT

- Toujours arrêter le moteur.
- Insérer la lame dans la protection de transport (1). Introduire les deux fixations (B) dans les rainures (c) pour sécuriser la protection de transport.
- Éviter de transporter la machine avec le réservoir plein.
- Porter l'appareil suspendu au harnais ou le tenir par le tube en veillant à ce qu'il soit bien équilibré.



- Orienter le guidon pour réduire l'encombrement lors du transport.
- Pour le transport en véhicule, utiliser une caisse, caler, bloquer ou arrimer l'appareil avec des sangles pour l'empêcher de glisser ou basculer.
- Prendre soin de ne pas renverser la machine si elle contient de l'essence.



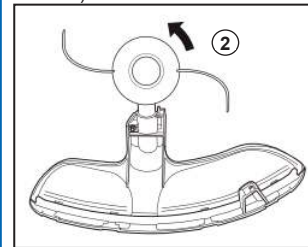
MONTAGE ET DEMONTAGE DES OUTILS

Protection pour l'équipement de coupe

- Veiller à ce que le carter de protection, destiné au travail avec la tête de désherbage ou de la lame, soit correctement monté.

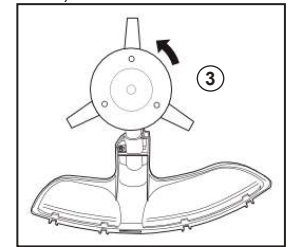
Tête de désherbage

- Bloquer la broche.
- Visser la tête de désherbage (2) dans le sens contraire de la rotation (sens contraire des aiguilles d'une montre).



Couteau étoile à taillis

- Bloquer la broche.
- Visser la lame (3) dans le sens contraire de la rotation (sens contraire des aiguilles d'une montre).



Démontage

- Démontage en sens inverse. **Attention** pas à gauche.

Fil nylon (tête de désherbage)

- Déposer la tête de désherbage et sortir la bobine interne.
- Couper deux longueurs de 8 m de fil nylon Ø 2,4 mm, les enrouler sur la bobine, les coincer dans les encoches prévues à cet effet puis enfiler chaque extrémité dans les trous opposés sur la tête de désherbage.
- Replacer la bobine tout en tirant sur l'extrémité des fils. Les couper à 12 cm.



OPERATIONS PRELIMINAIRES

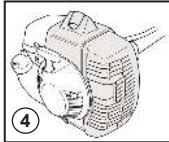
- Bien observer et inspecter la zone de travail.
- Retirer tous les objets tels que les pierres, les morceaux de verre, les clous, les fils de fer, les bouts de ficelle ou tout autre objet solide pouvant être projetés ou risquant de bloquer l'équipement de coupe.
- S'assurer de pouvoir se tenir et se déplacer en toute sécurité.
- Repérer les éventuels obstacles en cas de déplacement imprévu: pierres, souches, branchages, fondrières, etc.
- Observer la plus grande prudence lors du travail sur des terrains en pente.



CONTRÔLE AVANT MISE EN ROUTE

Mélange

- Toujours effectuer le mélange (essence sans plomb 95 + huile 2T à 4%) dans un récipient propre et destiné à contenir de l'essence.



Remplissage du réservoir d'ESSENCE

- Nettoyer le bouchon de réservoir (4) et ses abords afin qu'aucune impureté ne risque de pénétrer dans le réservoir.



ATTENTION ! Veiller à n'utiliser que du mélange

- Ne pas remplir le réservoir jusqu'au bord.
- Resserrer le bouchon du réservoir de carburant et vérifier l'absence de fuite.

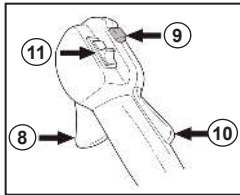


MISE EN ROUTE

- Poser la débroussailleuse à plat sur le sol dans une position stable.

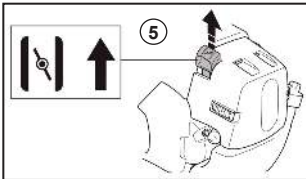
Démarrage moteur froid

- Maintenir appuyer le blocage de l'accélération (10) pour pouvoir enfoncer la commande de l'accélération (8), puis appuyer sur le bouton de l'accélération au démarrage (9). Relâcher ensuite le blocage de l'accélération (10) et la commande de l'accélération (8).



- Tirer la commande de starter (5).

- Appuyer sur la poche en caoutchouc (6) de la pompe à carburant plusieurs fois jusqu'à ce que le carburant commence à remplir la poche. Il n'est pas nécessaire de remplir la poche complètement.



- Plaquer la machine contre le sol avec la main.

Attention : ne pas appuyer le pied ou le genou sur le tube.

Veiller à ce que l'outil de coupe ne touche pas le sol ni un objet quelconque.

- Saisir la poignée de démarrage (7) de l'autre main et tirer lentement sur le lanceur jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir, puis tirer énergiquement et rapidement sur le lanceur. Relancer le moteur jusqu'à ce qu'il démarre.



Ne pas lâcher la poignée du lanceur mais l'accompagner dans le sens opposé à la traction de telle sorte que la corde s'enroule correctement.

- Dès que le moteur tourne, donner immédiatement une impulsion à la commande d'accélération (8) pour désactiver automatiquement l'accélération de démarrage (9) et remettre la commande de starter (5) en position initiale.

Démarrage moteur chaud

- Placer le bouton de starter (5) dans sa position initiale (enfoncée).

Dans ce cas, il n'est pas nécessaire d'actionner la pompe d'amorçage.

- Lancer le moteur jusqu'à ce qu'il démarre et procéder comme précédemment.
- Le blocage de l'accélération (10) a pour but d'empêcher toute accélération involontaire. Une fois le blocage de l'accélération (10) enfoncé, la commande de l'accélération (8) se trouve libérée.



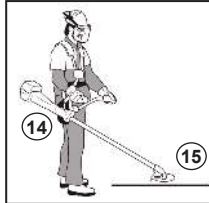
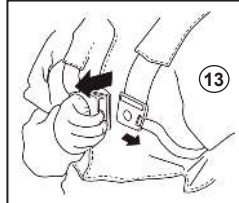
UTILISATION

Harnais

- Ajuster le harnais (12) afin d'obtenir la position de travail la plus confortable (environ 20 cm sous la hanche. Tendre les courroies latérales (13) pour bien répartir la charge sur les deux épaules.

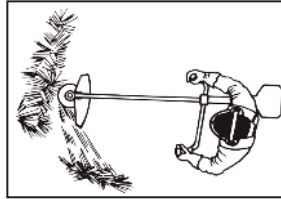
Position d'équilibrage

- Equilibrer l'appareil en déplaçant l'oeillet de suspension vers l'avant ou vers l'arrière (14).
- Pour la tête de désherbage et la lame, l'équilibrage est correct quand l'outil porte légèrement sur le sol (15).



Coupe avec tête de désherbage

- Couper en approchant ou en contournant au plus près des obstacles sans les endommager et en prenant soin de ne pas user le fil nylon prématurément. Balayer l'outil suivant un mouvement de balancier.

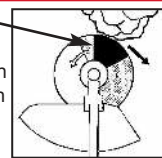


Coupe avec lame

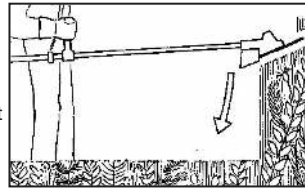
Attention :

Zone de rebond accru

L'utilisation d'outil de coupe métallique présente un risque de rebond, si l'outil entre en contact avec un obstacle solide (tronc d'arbre, branche, souche d'arbre, pierre, ...)



- "Plonger" l'outil dans les broussailles et faucher d'un mouvement de balancier latéral, de droite à gauche. **Attention**, la hauteur de l'outil de coupe ne doit pas dépasser la hauteur de hanche de l'opérateur.



TRUCS ET ASTUCES

- Pour préparer du mélange verser d'abord l'huile puis l'essence sans Pb et agiter vigoureusement.
- Ne pas préparer trop de mélange à l'avance.
- Ne pas stocker le mélange pendant plus de 3 mois.



ARRÊT ET FIN DES TRAVAUX

- Pour stopper le moteur, couper l'allumage en appuyant sur le bouton d'arrêt (11), il se remet automatiquement en position de démarrage.
- Toujours retirer l'antiparasite de la bougie.
- Nettoyer la machine.
- Démontez la lame ou la tête de désherbage.
- Vider le réservoir de carburant.



VÉRIFICATIONS JOURNALIÈRES

- Vérifier le bon fonctionnement des commandes (accélération, blocage, bouton d'accélération, starter, etc...).
- Vérifier le serrage et l'étanchéité du bouchon du réservoir de carburant.
- Vérifier l'usure de la corde lanceur.
- Nettoyer le capot protecteur.



ENTRETIEN RÉGULIER

Par le client

- Nettoyer la bougie une fois par semaine
- Nettoyer et souffler les ailettes de ventilation.
- Nettoyer le capot protecteur.
- Remplissage du réservoir essence.

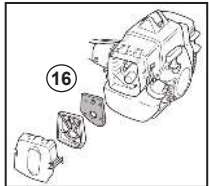
Par LOXAM

contrôles effectués à chaque retour du matériel :

- Essais de fonctionnement.
- Absence de fuites (essence).
- Nonfonctionnement des commandes (lanceur, starter, accélération, blocage, bouton d'arrêt, etc...).
- Nettoyage et soufflage du filtre à air (16), le remplacer si nécessaire.
- Etat général de l'appareil.

tous les six mois, en plus des contrôles précédents :

- Remplacement de la crépine d'aspiration de carburant.
- Purge du réservoir de carburant.
- Nettoyage ou remplacement de la bougie d'allumage.



PANNES ET RÉPARATIONS

- En cas de panne, ne pas procéder à des réparations.

Prévenir votre agence LOXAM.



NETTOYAGE

- Après chaque utilisation, nettoyer la machine à l'aide d'une brosse souple ou utiliser une soufflette. **Nettoyeur Haute Pression proscrit.**
- Ne pas utiliser de produit à base d'acide.



CONTEXTE RÉGLEMENTAIRE

Les règles et normes ci-après sont applicables dans le cas d'une utilisation normale du matériel.

- Directive machines : 2006/42/C.E.
- Compatibilité électromagnétique: 2004/108/CEE.
- Emissions sonores dans l'environnement : 2000/14/CE, selon l'annexe V.
- Les normes harmonisées suivantes ont été appliquées: EN292-2:1992, CISPR 12:2005, EN ISO 11806:1997.



ENVIRONNEMENT

- Emission de CO² en g/h 313,6 g/h (196 g/kWh)
- Ces valeurs basées sur la puissance maxi des moteurs sont données à titre indicatif.*