

 Pour une information plus complète consulter la notice du constructeur



CAROTTEUSE SUR BÂTI

DD 200



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

• Tension	230 V
• Puissance d'entrée	2600 W
• Ampérage	11,3 A
• Capacité de forage maxi	Ø 25 à 400 mm
• Inclinaison maxi de la colonne	45°
• Raccord du foret	1 ¼" - 1/2" gaz
• Course colonne	500 mm
• Nombre de vitesses	3
• Vitesse en charge	265 - 550 - 1120 tr/min
• Dimensions (L x l x h)	460 x 220 x 900 mm
• Poids (bâti+moteur)	32,2 kg
• Protection électrique	IP 55
• Pression acoustique (LpA)	95 dB
• Puissance acoustique (LWA)	108 dB
• Vibrations sur le volant à main	4 m/s ²

Dotation de base : unité moteur, colonne de forage.

APPLICATIONS

Forage à eau vertical ou horizontal sur colonne dans des matériaux supports de type minéral à l'aide de couronnes diamantées de forage:

- Installation de chauffage et sanitaire.
- Ventilation et conditionnement d'air.
- Installation de sprinklers.
- Descentes d'eau pluviales.
- Trous de 100 à 200 mm en série.
- Entretien industriel, services techniques des villes.

ÉQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES OPTIONNELS...

- Débitmètre, butée de profondeur, support du collecteur d'eau, pompe à vide, aspirateur de boues, réservoir d'eau sous pression,...

...ÉQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES OPTIONNELS

- Couronnes diamantées pour perçage béton/granit/asphalte.
- Equipements de protection individuelle.



INTERDICTIONS

- Forage de matériaux autres que ceux prévus ou nocifs (*amiante*).
- Montage et utilisation de forets non appropriés à la machine.
- Machine non fixée.
- Fixation mécanique interdite sur matériaux friables.
- Fixation par vide d'air interdite sur matériaux poreux et au delà du Ø de forage 100 mm.
- Travail au plafond interdit sans les accessoires nécessaires.



SÉCURITÉ DES PERSONNES

- Respecter les réglementations techniques obligatoires prévues par la loi en matière de prévention des accidents.
- Respecter l'âge minimum prévu par la loi pour travailler avec la machine.
- **Le port de chaussures de sécurité, casque, gants, protections auditives et oculaires est obligatoire.**
- Respecter une distance de sécurité de 5 mètres dans la zone de travail.
- Ne pas toucher les pièces en rotation.
- Ne pas porter de vêtements flottants, les cheveux longs, pouvant s'enrouler autour des parties tournantes.
- Ne pas travailler en déséquilibre, mais toujours en position assurée.
- Éviter les contacts des parties métalliques avec la peau après utilisation intensive de la machine qui peut être chaude.
- Ne pas éteindre ni allumer la machine à partir du disjoncteur différentiel intégré au câble secteur.
- Contrôler que le câble et la rallonge sont entiers et en bon état.
- Ne pas utiliser la rallonge lorsqu'elle est enroulée.
- Ne jamais tirer sur le câble d'alimentation pour débrancher l'appareil.
- Débrancher systématiquement la machine pour toute opération de maintenance (*réglage, nettoyage, changement de foret*).
- S'assurer de l'absence de câbles électriques, conduites de gaz ou autres canalisations dans la paroi ou le sol à forer.
- Ne pas laisser la carotteuse sans surveillance alors que le moteur tourne.
- En cas d'incident, débrancher immédiatement la machine et couper l'alimentation en eau.
- Ne pas utiliser la machine sous l'effet de médicaments, d'excitants ou de boissons alcoolisées.



SÉCURITÉ LIÉE À L'ENVIRONNEMENT

- Le champ de travail doit être parfaitement dégagé, bien éclairé et ne présenter aucun risque. (*produits dangereux à proximité*).
- S'assurer de l'absence de câbles électriques, canalisations de gaz ou d'eau, tuyaux, dans la zone de travail ou dans le matériau à forer.
- En cas de forage de plancher ou de mur, sécuriser l'emplacement situé en dessous ou derrière à l'aide de barrières et informer du risque de projection de débris au débouché du foret.
- Lors de l'utilisation de l'appareil en extérieur, utiliser une rallonge appropriée, la dérouler complètement.
- Veiller qu'aucun obstacle ne gêne le câble d'alimentation et la rallonge.
- En cas d'incident, couper l'alimentation électrique au compteur.



MANUTENTION - TRANSPORT

- Avant de déplacer l'appareil, débrancher l'alimentation électrique.
- Démontez l'unité moteur, la colonne de forage et la couronne diamantée pour les transporter séparément.
- Saisir le haut de la colonne et rouler la colonne de forage pour la déplacer.
- Utiliser la ou les poignées de transport si elles sont prévues.
- Lors d'un transport par véhicule, bien caler la colonne de forage et l'unité moteur séparément.



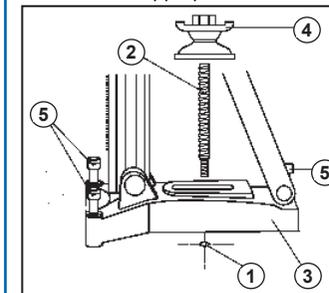
MONTAGE...

MONTAGE DE LA COLONNE DE FORAGE

- Fixer le bâti sur le support à forer (*par ancrage, étançonnement ou par ventouse suivant modèle ou configuration locale*) :

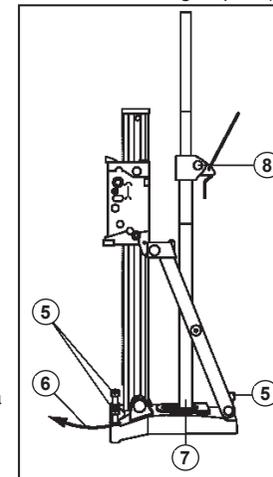
Fixation avec une cheville

- Faire un trou Ø20 mm avec une perceuse (1).
- Insérer la cheville lisse M16.
- Visser la broche de serrage (2) dans la cheville.
- Poser la colonne de forage (3) sur la broche.
- Visser l'écrou tendeur (4), sans serrer, sur la broche.
- Mettre la semelle à niveau à l'aide des 3 vis (5).
- Serrer à fond l'écrou tendeur (4) avec une clé appropriée.



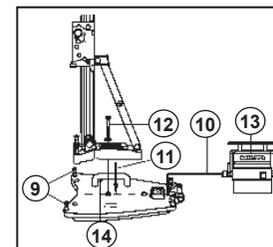
Fixation avec une colonne (forage vertical uniquement)

- Sortir l'indicateur du centre de forage et positionner la colonne sur le point central de forage (6).
- Poser la colonne (7) entre les 2 étais et sur la semelle.
- Fixer légèrement la semelle à l'aide de la colonne à serrage rapide (8).
- Mettre la semelle à niveau à l'aide des 3 vis (5).
- Serrer la colonne à serrage rapide (8).



Fixation avec une semelle ventouse

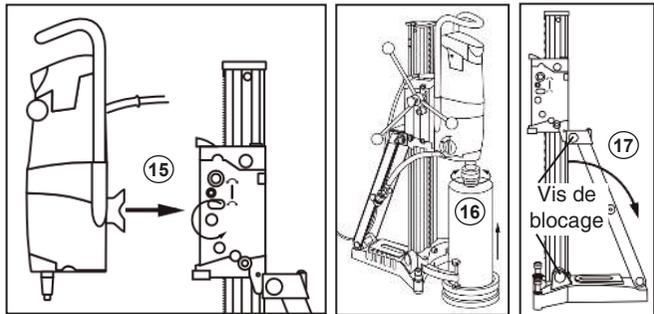
- Dévisser les 4 vis de mise à niveau jusqu'à ce qu'elles sortent de 5 mm environ (9).
- Fixer les raccords à vide de la semelle ventouse avec la pompe à vide (10).
- Placer la colonne de forage (11) sur la semelle ventouse.
- Monter les vis fournies avec des rondelles (12).
- Mettre la pompe à vide en marche (13) et appuyer sur le détendeur de pression (14), le relâcher après positionnement.
- Dès que l'indicateur sur le manomètre est dans la zone verte, ajuster les 4 vis de mise à niveau (9) de la semelle ventouse.



...MONTAGE

MONTAGE DE L'UNITÉ MOTEUR ET DE LA COURONNE DIAMANTÉE

- Fixer l'unité moteur sur la colonne de forage avec l'excentrique (15).
- Ouvrir le porte-outil et monter la couronne diamantée par le bas. Refermer le porte-outil (16)
- Desserer la vis en dessous au niveau de l'articulation de la crémaillère et la vis sur le haut de l'étai et incliner le crémaillère (45° maxi) suivant le carottage à effectuer. Resserrer les deux vis (17).



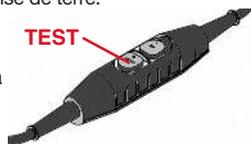
DÉMONTAGE

- Le démontage s'effectue en sens inverse des opérations de montage.
- Toujours débrancher la prise de courant avant toutes interventions sur la machine.



CONTRÔLES AVANT MISE EN ROUTE

- Insérer la fiche de l'unité moteur dans une prise de terre.
- S'assurer que le voltage du réseau est identique à celui de la plaque machine.
- Appuyer sur la touche «ON» du disjoncteur à tension nulle PRCD (*l'affichage doit apparaître*).
- Appuyer sur la touche «TEST» du disjoncteur à tension nulle PRCD (*l'affichage doit disparaître*).
- Appuyer sur la touche «ON» du disjoncteur à tension nulle PRCD (*l'affichage doit apparaître*).
- **TRES IMPORTANT** : S'assurer que le matériel est **bien fixé** (*chevilles, ventouse de fixation*).
- S'assurer de la bonne alimentation en eau (*réseau ou réservoir*).



TEST



MISE EN ROUTE

- Régler la vitesse de rotation du moteur en fonction du diamètre du foret :
 - vitesse 1 perçage Ø152-400 mm
 - vitesse 2 perçage Ø82-162 mm
 - vitesse 3 perçage Ø25-82 mm
- **NOTA** : Le changement de vitesse se fait uniquement moteur à l'arrêt.
- Ouvrir lentement le dispositif de régulation d'eau jusqu'à obtenir le bon débit.
- Mettre l'interrupteur Marche/Arrêt de l'unité moteur sur la position «I».

4



UTILISATION

- Toujours utiliser une couronne diamantée adaptée au matériau.
- Débloquer le dispositif de blocage du boîtier de guidage.
- A l'aide du volant à main, descendre la couronne diamantée jusqu'au matériau support.
- Au début du forage, appuyer d'abord doucement pour centrer la couronne diamantée, puis renforcer la pression.
- Régler l'indicateur de puissance de forage en fonction de la pression d'appui (*la puissance de forage idéale est atteinte lorsque les témoins verts sont allumés dans la zone d'affichage*).
- Si la couronne de forage est coincée, l'accouplement à friction se désengage jusqu'à ce que l'opérateur arrête la machine.
- Pour la débloquer, débrancher la fiche d'alimentation de la prise, desserrer la couronne de forage à l'aide d'une clé appropriée hors du matériau.
- Rebrancher la fiche d'alimentation de la machine et poursuivre le processus de forage.



TRUCS ET ASTUCES

- Lors du carottage, en cas de satinage de la couronne diamantée, il est possible de la réactiver en forant dans un matériau très abrasif.
- Si la couronne diamantée est bloquée, ne pas essayer de la sortir en arrêtant et en redémarrant la machine ; ceci provoque une usure prématurée du limiteur de couple. Eteindre la machine et retirer la couronne diamantée en la tournant vers la gauche ou la droite, à l'aide de la clé utilisée au montage.
- Ne jamais forcer le forage : une poussée excessive provoque une usure prématurée de la couronne diamantée, de l'embrayage ainsi que des pièces électriques.
- L'attaque de la ferraille (*béton armé*) est visible dès l'apparition de limaille dans la boue de forage.
- La mise en place d'une "digue" de sable ou de plâtre autour ou en dessous du point de forage évite la dispersion de la boue et permet l'aspiration simultanée sans opérateur supplémentaire.
- Le dégagement d'une carotte d'un trou borgne est facilité par l'utilisation d'un "lasso" d'extraction (*fil d'acier avec noeud coulant*).



ARRÊT ET FIN DES TRAVAUX

- Fermer le dispositif de régulation du débit d'eau.
- Tirer la couronne diamantée hors du trou de forage.
- Bloquer le dispositif de blocage du boîtier de guidage.
- Arrêter l'unité moteur et débrancher la machine.
- Abaisser la couronne de forage jusqu'au sol, la démonter le cas échéant.
- Démonter l'unité moteur en dévissant le boulon d'excentrique.
- Défaire la fixation du socle :
 - **Fixation par ancrage** : dévisser l'écrou papillon et récupérer la tige filetée.
 - **Fixation par ventouse** : éteindre la pompe, ouvrir la valve de décompression et déconnecter le tuyau d'air
- Nettoyer la machine :
 - Colonne de forage: à l'eau et au chiffon (*pas de graissage*).
- Ranger la machine dans un endroit abrité qui garantit la sécurité du matériel.

5



VÉRIFICATIONS JOURNALIÈRES

Avant et après chaque utilisation :

- Vérifier l'état du câble d'alimentation et de sa fiche électrique.
- Vérifier le bon fonctionnement du disjoncteur différentiel (PRCD)
- Vérifier la propreté des fentes de ventilation.
- Vérifier l'état des couronnes côté emmanchement et côté travail.



ENTRETIEN RÉGULIER

Par le client

- Souffler à l'aide d'un jet d'air comprimé les impuretés et poussières déposées sur les ouïes du moteur.
- Maintenir un bon graissage de l'arbre porte-outil.
- **Ne pas graisser la colonne.**

Par LOXAM

contrôles effectués à chaque retour du matériel :

- Etat du bâti et de sa fixation.
- Fonctionnement des commandes moteur (*mise en marche, disjoncteur, réglage vitesse...*).
- Réglage du jeu entre la crémaillère et le boîtier de guidage.
- Etat du câble électrique et de sa prise.
- Graissage.
- Etat général de l'appareil.
- Essais de fonctionnement.



PANNES ET RÉPARATIONS

- En cas de panne, ne pas procéder à des réparations.
Prévenir votre agence LOXAM.



NETTOYAGE

- Nettoyer le bâti et le foret au jet d'eau et les essuyer avec un chiffon.
Nettoyeur Haute Pression proscrit.
- Nettoyer le moteur avec un chiffon sec ou à peine humide.
- Ne pas verser d'eau sur la partie moteur électrique.
- Ne pas utiliser certains produits d'entretiens et solvants (*trichloréthylène, ammoniaque, chlorure, essence, silicone*).



CONTEXTE RÉGLEMENTAIRE

Les règles et normes ci-après sont applicables dans le cas d'une utilisation normale du matériel.

- Conforme aux directives et normes suivantes: jusqu'au 28/12/2009 98/37/CE, à partir du 29/12/2009 2006/42/CE, 2004/108/CE, EN 55014-1, EN 55014-2, EN 60745-1, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN 61029-1.
- Conforme à la directive 2002/96/CE concernant les appareils électriques et électroniques anciens, usagés et recyclés.

www.loxam.fr

