

 Pour une information plus complète
consulter la notice du constructeur

TAILLE-HAIE MONO LAME ESSENCE

226HS75S



SPECIFICATIONS TECHNIQUES

• Cylindrée	23,6 cm ³
• Puissance	0,85 kW
• Ø maximum de coupe	branches de 22 mm
• Longueur de coupe	75 cm
• Vibrations aux poignées AV/AR	7,7/3,2 m/s ²
• Poids	5,8 kg
• Carburant	mélange pour moteur 2 temps
• Vol. du réservoir essence	0,47 l
• Puissance acoustique (Lwa)	104 dB (A)
• Pression acoustique (Lpa)	92 dB (A)

Dotation de base : fourreau protecteur de lame.

APPLICATIONS

- Taille de haies épaisses ou noueuses (massifs, buissons, arbustes).
- Finition de haies à motifs.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES OPTIONNELS

- Equipements de protection individuelle.

INTERDICTIONS

- Ne pas couper de branches de gros diamètre (maxi 22 mm).
- Ne pas couper d'autres matériaux (piquets, fils de fer, grillage, ...)
- Ne pas modifier la machine.
- Ne pas monter de couteaux non adaptés au type de l'appareil.



SÉCURITÉ DES PERSONNES

- Respecter les réglementations techniques obligatoires prévues par la loi en matière de prévention des accidents.
- Respecter l'âge minimum prévu par la loi pour travailler avec la machine.
- L'utilisateur du matériel doit être initié au maniement de l'appareil ainsi qu'aux règles de sécurité.
- Le port de gants, lunettes, chaussures de sécurité, casque, protections auditives est obligatoire.
- Ne pas porter de vêtements flottants pouvant se prendre dans les branches, broussailles ou parties mobiles de l'appareil.
- Veiller à l'absence d'autres personnes à proximité de la zone de travail de l'opérateur (risque de projection de branches, feuilles...).
- Ne pas faire le plein avec le moteur en marche.
- Ne pas démarrer le taille-haie s'il y a une fuite de carburant.
- Ne pas oublier d'enlever le fourreau protecteur de lame avant démarrage.
- Démarrer le taille-haie à 3 mètres au moins de l'endroit où le plein a été fait.
- L'opérateur doit adopter une position assurée, stable.
- Ne pas travailler debout sur une échelle.
- Utiliser le taille-haie en le maintenant par les deux poignées.
- Éviter tout contact avec la lame.
- Ne pas toucher les éléments chauds du moteur (silencieux) : risque de brûlures.
- Ne jamais faire levier avec la lame.
- Arrêter toujours le moteur pour débloquer une lame coincée.
- En cas de choc contre une pierre, un mur ou un obstacle, arrêter le moteur et contrôler la lame.
- Arrêter le moteur et mettre en place le protège lame même pour de courts déplacements.
- Ne pas utiliser la machine sous l'effet de médicaments, d'excitants ou de boissons alcoolisées.



SÉCURITÉ LIÉE À L'ENVIRONNEMENT

- Le champ de travail doit être parfaitement dégagé, bien éclairé et ne présenter aucun risque.
- Ne pas utiliser la machine dans un environnement humide ou en présence d'eau, ni dans une atmosphère explosive ou à proximité de produits inflammables ou dangereux.
- Éviter de travailler dans de mauvaises conditions (pluie, vents violents, froid intense, brouillard, terrain glissant...).
- Préparer le chantier en respectant les réglementations locales éventuelles et les consignes spécifiques au chantier ou au lieu d'utilisation.
- Interdiction de fumer dans la zone de travail.
- S'assurer qu'aucun élément extérieur n'est susceptible de se prendre dans les parties mobiles.
- S'assurer que les émissions sonores ou gazeuses n'occasionnent pas de gêne dans la zone de travail.
- Veiller à faire le plein dans un endroit approprié et utiliser un entonnoir pour éviter tout déversement polluant.
- Si du carburant est renversé, essuyer le taille-haie. Si les vêtements sont imprégnés, les changer.



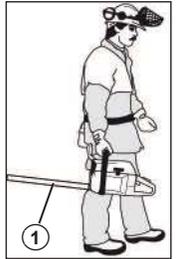
MANUTENTION - TRANSPORT

Manutention

- Mettre en place le fourreau protecteur de lame (1).
- Eviter de transporter la machine avec le réservoir plein.
- Saisir la poignée avant et porter l'appareil lame vers l'arrière.

Transport

- Charger la machine dans le véhicule.
- Utiliser une caisse, caler, bloquer ou arrimer la machine avec des sangles pour l'empêcher de glisser ou basculer.
- Prendre soin de ne pas renverser la machine qui contient de l'essence.



CONTRÔLE AVANT MISE EN ROUTE

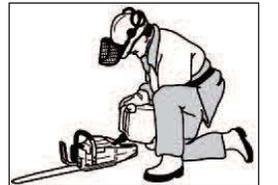
- S'assurer que l'interrupteur d'arrêt est en position d'arrêt (2).

Remplissage du réservoir d'essence

- Retirer et nettoyer le bouchon de réservoir (3) et ses abords afin qu'aucune impureté ne risque de pénétrer dans le réservoir.

ATTENTION ! Veiller à n'utiliser que du mélange

(essence sans plomb 95 + huile 2T à 4%).
Ne pas remplir le réservoir jusqu'au bord.



- Resserrer le bouchon du réservoir de carburant et vérifier l'absence de fuite.



OPERATIONS PRELIMINAIRES

- Examiner la haie et la zone de travail pour ne pas risquer d'endommager les couteaux de lame (piquets, grillages, etc...).
- Couper éventuellement les grosses branches (> Ø 22 mm) avec un sécateur ou avec une tronçonneuse si nécessaire.
- Dans le cas de haies très poussiéreuses ou constituées de résineux, pulvériser sur les couteaux de lame un dissolvant de résine pour :
 - réduire la friction des couteaux
 - limiter la corrosion due à la sève
 - éviter l'amalgame de saletés sur la lame



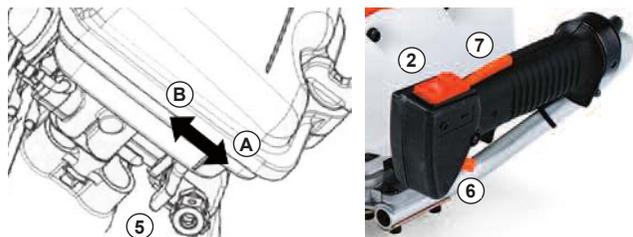
MISE EN ROUTE

- Enlever le protecteur de lame (1).
- Placer le taille-haie sur une surface plate et ferme. Veiller à ce que la tête de coupe ne repose pas sur le sol et à ce qu'elle n'entre pas en contact avec d'autres objets environnements.
- Remplir le réservoir en carburant puis serrer le bouchon fermement.
- Appuyer plusieurs fois sur la pompe d'amorçage (4) jusqu'à ce que du carburant s'écoule dans le tube transparent.



Démarrage moteur froid

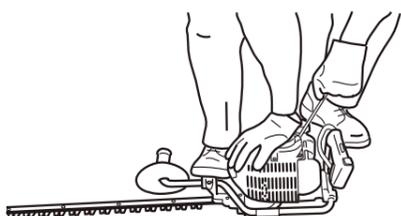
- Placer le levier de starter (5) en position «FERMÉ» (A).
- Placer l'interrupteur d'allumage (2) en position «MARCHE».
- Le levier d'accélération (6) doit être relâché, en position initiale.



- Tout en tenant fermement la machine, tirer la corde rapidement jusqu'à ce que le moteur démarre.
- Éviter de tirer la corde à fond et de la rembobiner en relâchant la poignée.
- Laisser le moteur chauffer pendant quelques minutes avant de démarrer les travaux de coupe.

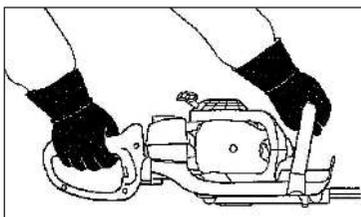
Ne pas lâcher la poignée du lanceur mais l'accompagner dans le sens opposé à la traction de telle sorte que la corde s'enroule correctement.

- Dès que le moteur tourne, donner une impulsion avec le levier d'accélération (6).



Démarrage moteur chaud

- Placer le levier de starter (5) en position «OUVERT» (B).
- *Dans ce cas, il n'est pas nécessaire d'actionner la pompe d'amorçage*
- Lancer le moteur jusqu'à ce qu'il démarre et procéder comme précédemment.



- Saisir le taille-haie par les poignées AV et AR et commencer les travaux de coupe.

4

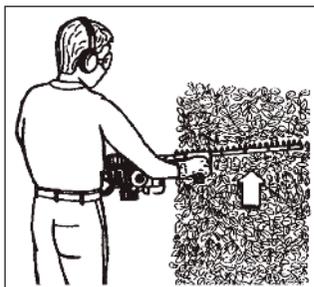


UTILISATION

- Appuyer à fond sur le levier (6) et le blocage (7) d'accélération.
- Tailler d'abord les côtés (*coupe à la verticale*) pour finir par le dessus de la haie (*coupe à l'horizontale*).
- Faire plusieurs passes successives si la taille est importante.
- Le déflecteur permet l'évacuation des déchets.

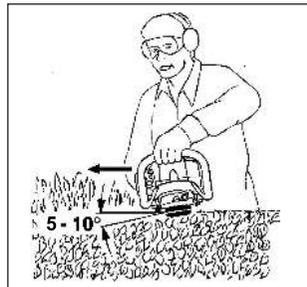
Coupe à la verticale

- Couper en décrivant un arc de cercle avec le taille-haie, de bas en haut.
- Rabaissier la lame de coupe, avancer et couper à nouveau en décrivant un arc de cercle avec le taille-haie, de bas en haut.



Coupe à l'horizontale

- Attaquer la haie en inclinant la lame de 5 à 10° et en avançant bien horizontalement.
- Manier le taille-haie comme une faucille, en décrivant un arc de cercle en direction de la bordure, afin que les branchages coupés tombent au sol.



Attention :

Pour les travaux en hauteur, travailler sur un échafaudage stable.
Ne pas monter sur une échelle.
Ne jamais tailler une partie de haie sans voir exactement la zone de coupe
Ne pas travailler en tenant l'appareil au-dessus des épaules.



TRUCS ET ASTUCES

- Pour préparer du mélange verser d'abord l'huile puis l'essence sans Pb et agiter vigoureusement.
- Ne pas préparer trop de mélange à l'avance.
- Ne pas stocker le mélange pendant plus de 3 mois.



ARRÊT ET FIN DES TRAVAUX

- Relâcher la commande d'accélération et laisser le moteur tourner quelques instants au ralenti pour le refroidir.
- Arrêter le moteur en plaçant l'interrupteur d'arrêt en position d'arrêt.
- Nettoyer la machine.
- Mettre en place le fourreau protecteur de lame.
- Vider le réservoir de carburant.



VÉRIFICATIONS JOURNALIÈRES

- Vérifier le bon fonctionnement des commandes (accélérateur, interrupteur d'arrêt, starter, blocage, etc...).
- Vérifier le serrage et l'étanchéité du bouchon du réservoir de carburant.
- Contrôler le bon fonctionnement du levier de blocage de la poignée.
- Vérifier l'usure de la corde lanceur.

5



ENTRETIEN RÉGULIER

Par le client

- Nettoyer la bougie une fois par semaine
- Nettoyer et souffler les ailettes de ventilation.
- Nettoyer les couteaux.
- Remplissage du réservoir essence.

Par LOXAM

contrôles effectués à chaque retour du matériel :

- Essais de fonctionnement.
- Absence de fuites (essence).
- Fonctionnement des commandes (lanceur, accélérateur, blocage, encliquetage, starter, bouton d'arrêt, etc...)
- Nettoyage et soufflage du filtre à air, remplacement si nécessaire.
- Etat des couteaux, remplacement si nécessaire.
- Contrôler le bon fonctionnement du levier de blocage de la poignée.
- Etat général de l'appareil.

tous les six mois, en plus des contrôles précédents :

- Remplacement du filtre à carburant.
- Purge du réservoir de carburant.
- Nettoyage ou remplacement de la bougie d'allumage.
- Inspecter tous les cables et connexions.
- Remplacer la bougie et s'assurer qu'elle est dotée d'un antiparasite.



PANNES ET RÉPARATIONS

- En cas de panne, ne pas procéder à des réparations.
Prévenir votre agence LOXAM.



NETTOYAGE

- Après chaque utilisation, nettoyer la machine à l'aide d'une brosse ou utiliser une soufflette. **Nettoyeur haute pression proscrit.**
- Ne pas utiliser de produit à base d'acide.



CONTEXTE RÉGLEMENTAIRE

Les règles et normes ci-après sont applicables dans le cas d'une utilisation normale du matériel.

- Directive machines: 2006/42/CE.
- Directives compatibilité électromagnétique: 2004/108/CEE.
- Directives émissions sonores dans l'environnement: 2000/14/CE. Evaluation de la conformité selon l'annexe V.
- Les normes suivantes ont été appliquées: EN ISO 12100-2/A1:2009, CISPR 12:2007, EN ISO 10517:2009.



ENVIRONNEMENT

- Emission de CO² 118 g/kWh
Ces valeurs basées sur la puissance maxi des moteurs sont données à titre indicatif

www.loxam.fr

